



PŘENOSNÁ NABÍJEČKA NA ELEKTROMOBIL
PRENOSNÁ NABÍJAČKA NA ELEKTROMOBIL

SECTRON AC CHARGER

32A, 400V, CEE 5pin - Type 2

NÁVOD K OBSLUZE
NÁVOD NA OBSLUHU

Délka kabelu / Dĺžka kábla:

5 M

7 M

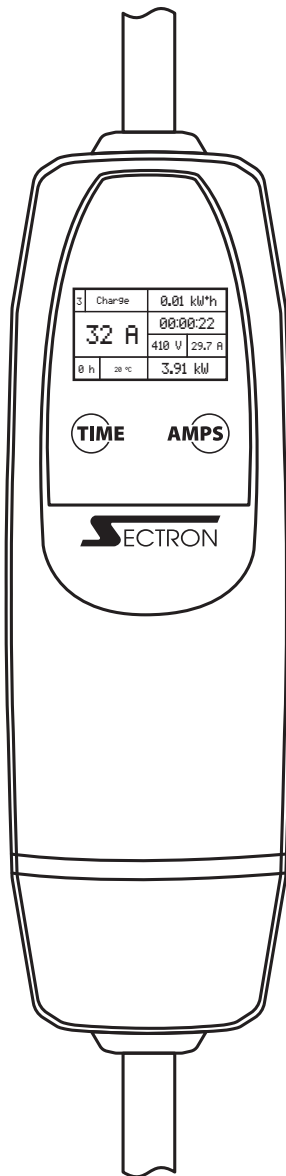
10 M

- Řídicí jednotka nabíječky
- Riadiaca jednotka nabíjačky

- LED displej

- Ovládací tlačítka
- Ovládacie tlačidlá

- LED indikační kroužek
- LED indikačný krúžok



Obsah



Prohlášení o shodě	4
Bezpečnostní pokyny	5
Obsah balení	6
Popis zařízení	6
Kompatibilita s vozidly	6
Základní funkce a ovládání	6
Popis nabíjecího procesu	7
Zobrazení historie nabíjení	8
Vynulování uložených hodnot z paměti	8
Technické parametry zařízení	9
Technická podpora	9



Vyhlasenie o zhode	4
Bezpečnostné pokyny	10
Obsah balenia	11
Popis zariadenia	11
Kompatibilita s vozidlami	11
Základné funkcie a ovládanie	11
Popis nabíjacieho procesu	12
Zobrazenie histórie nabíjania	13
Vynulovanie uložených hodnôt z pamäte	13
Technické parametre zariadenia	14
Technická podpora	14



Prohlášení o shodě / Vyhlásenie o zhode

SECTRON s.r.o.

Josefa Šavla 1271/12; 709 00 Ostrava; Czech Republic

prohlašujeme na svou výlučnou zodpovědnost, že výrobek:

SECTRON přenosná nabíječka pro elektromobil - 32A, 400V, CEE 5pin - Type 2 (5 m; 7 m a 10 m)

zařízení pro nabíjení elektrických vozidel vodivým propojením (EVSE)

za předpokladu, že jsou instalovány, udržovány a používány v souladu s návodem k obsluze a účelem, pro který byly vyrobeny, jsou bezpečné a v souladu s nařízením vlády

- Nařízení vlády č.118/2016 Sb., o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh (2014/35/EU)
- Nařízení vlády č.117/2006 Sb., o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh (2014/30/EU)
- Nařízení vlády č. 481/2012 Sb., o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních (2011/65/EU)

Na základě testů provedených certifikovanými laboratořemi a certifikátů dodaných výrobcí komponent jsou výše uvedené zařízení v souladu s normami a směrnicí

ČSN EN 61851-1:2019 / ČSN EN 62752:2016 + A1:2020 / ČSN EN 61000-6-4:2007 + A1:2011 / ČSN EN 61000-6-2:2005 / ČSN EN 61000-3-11:2000 / ČSN EN 61000-3-12:2011 / RoHS

Označení CE umístěné na výrobku vyjadřuje shodu výrobku se závaznými evropskými technickými a legislativními předpisy a normami.



vyhlasujeme na svoji výhradní zodpovědnost, že výrobky:

SECTRON přenosná nabíječka pro elektromobil - 32A, 400V, CEE 5pin - Type 2 (5 m; 7 m a 10m)

zariadenie na nabíjanie elektrických vozidiel vodivým prepojením (EVSE)

za predpokladu, že sú inštalované, udržiavané a používané v súlade s návodom na obsluhu a účelom, na ktorý boli vyrobené, sú bezpečné a v súlade s nariadeniami vlády

- Nariadenie vlády č.118/2016 Zb. o posudzovaní zhody elektrických zariadení určených na používanie v určitých medziach napätia pri ich dodávaní na trh (2014/35/EU)
- Nariadenie vlády č.117/2006 Zb. o posudzovaní zhody výrobkov z hľadiska elektromagnetickej kompatibility pri ich dodávaní na trh (2014/30/EU)
- Nariadenie vlády č. 481/2012 Zb. o obmedzení používania niektorých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (2011/65/EU)

Na základe testov vykonaných certifikovanými laboratóriami a certifikátov dodaných výrobcami komponentov sú vyššie uvedené zariadenia v súlade s normami a smernicou

EN 61851-1:2019 / EN 62752:2016 + A1:2020 / EN 61000-6-4:2007 + A1:2011 / EN 61000-6-2:2005 / EN 61000-3-11:2000 / EN 61000-3-12:2011 / RoHS

Označenie CE umiestnené na výrobku vyjadruje zhodu výrobku so závaznými európskymi technickými a legislatívnymi predpismi a normami.

V Ostravě dne 1. 12. 2020

Jméno a podpis:

Ing. Marek Zamařski, MBA

ředitel společnosti SECTRON s.r.o.

Bezpečnostní pokyny



- Nebezpečně vysoké napětí uvnitř zařízení.
- Nabíjecí zařízení není vybavené vlastním síťovým spínačem. Ochranná zařízení instalovaná na straně sítě slouží i k odpojení od sítě.
- Před instalací, uvedením do provozu a používáním pečlivě prostudujte tento manuál.
- Toto zařízení nemůže být instalováno nebo provozováno v případě, že je poškozeno. Před použitím vizuálně zkontrolujte všechny části zařízení. V případě poškození, zařízení nepoužívejte.
- Výrobce nenese odpovědnost za vady vzniklé používáním tohoto zařízení v rozporu s návodem k použití.
- Elektrické zařízení by mělo být instalováno, servisováno a udržováno pouze kvalifikovanou obsluhou.
- Společnost SECTRON nepřebírá žádnou zodpovědnost za jakékoli důsledky vyplývající z používání tohoto zařízení. Kvalifikovaná osoba je ten, kdo má dovednosti a znalosti týkající se konstrukce, provozu a instalace elektrického zařízení a absolvoval bezpečnostní školení zaměřené na identifikaci a vyhnutí se možným rizikům.
- Je zakázáno odnímat kryty zařízení je-li připojeno k napájecí síti a prostřednictvím konektoru k vozidlu. V případě nutnosti odejmutí krytu musí být odpojeny oba kabely, od sítě i od vozidla! Neodstraňujte označení, výstražné symboly a typový štítek.
- Je přísně zakázáno připojovat k nabíjecímu zařízení jiné přístroje.
- Dbejte na ochranu nabíjecího zařízení před přejetím, skřípnutím a jiným mechanickým poškozením.
- Nabíjecí zařízení chraňte před kontaktem s externími zdroji tepla, vody, nečistotami a chemikáliemi.
- Při čištění dobíjecích konektorů odpojte přívod elektrické energie.
- V případě, že se zařízení dostane do kontaktu s vodou (např. déšť v době nabíjení), je nutné jej před znovu zabalením do pouzdra důkladně vysušit!
- Při používání zařízení dbejte na dodržování zákonných předpisů a místních platných omezení.
- Všechny součástky vestavěné v zařízení jsou během provozu mobilní AC stanice pod napětím.
- Používejte pouze doporučená příslušenství a předejdete poškození zařízení, případným škodám na majetku, zdraví a porušení příslušných ustanovení.
- Dodržujte případná přihlášení u provozovatele rozvodné sítě.
- Přesvědčte se, že k dobíjecí stanici mají přístup pouze osoby, které si přečetly tyto pokyny k obsluze.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM, OBLOUKEM, POPÁLENIN NEBO VÝBUCHU

- Nepoužívejte toto zařízení, pokud je poškozené nebo pokud je poškozený nabíjecí kabel.
- Přesvědčte se, že je pro připojení k elektrické síti použit správný připojovací kabel.
- Nabíjejte vozidlo v dobře větraném prostoru podle doporučení výrobce.
- Neupravujte instalované zařízení. Nedodržení těchto pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.



NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ A ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Nepoužívejte toto zařízení v dešti nebo při bouři.
- Nestříkejte vodu na toto zařízení. Nemyjte vysokotlakým čističem, nebo podobným přístrojem.
- Nemyjte elektromobil, když se nabíjí. Nedodržení těchto pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.



Obsah balení

Balení obsahuje:

- Nabíječka SECTRON AC Charger
- Zástrčka IEC 62196, Type 2 (EU standard, bílo-černá)
- Trojfázová zástrčka CEE 400 V, 32 A, 5-pin určená pro domácnosti (červená)
- Textilní obal pro přenos a skladování



Popis zařízení

Přenosná nabíječka SECTRON AC Charger slouží k nabíjení elektrických vozidel vybavených zásuvkou IEC 62196, Type 2 z elektrické 3-fázové sítě 400 V, zakončené v zásuvce CEE 400 V, 32 A, 5-pin.

Pro připojení nabíječky k elektrické 1-fázové síti 230 V, zakončené v zásuvkách CEE 230 V (modré 3-pin zásuvky pro karavany a lodě), SCHUKO nebo FRENCH (běžné domácí zásuvky), lze využít redukce, které nejsou součástí základního balení.

Zařízení je zapouzdřeno v odolném krytu z plastu odolávajícího teplotám až 115 °C a s krytím IP65.

Na přední straně nabíječky je displej zobrazující provozní stavy a tlačítka pro nastavení odloženého startu nabíjení a omezení maximálního proudu.

Kompatibilita s vozidly

Zařízení je kompatibilní se všemi modely elektrických a plug-in-hybridních vozidel všech výrobců vybavených dle evropského standardu zásuvkou IEC 62196, Type 2.

Základní funkce a ovládání

SECTRON AC Charger je vybaven funkcí odloženého startu nabíjení, díky které můžete využít levnější sazby nízkého tarifu nebo ovlivnit čas ukončení nabíjení Vašeho vozidla. Po připojení nabíječky do sítě je v levém spodním rohu displeje zobrazena výchozí hodnota 0 h, kterou lze tlačítkem TIME postupně zvyšovat v krocích 1 až 9 hodin. Následným stiskem je hodnota vynulována. Odpočet nastaveného času odloženého startu je zahájen připojením konektoru type 2 do vozidla.

Funkce omezení maximálního proudu slouží k nastavení nabíjecího výkonu. Po připojení nabíječky do sítě je v levé části displeje zobrazena výchozí hodnota 32 A, kterou lze tlačítkem AMPS měnit v krocích 6 až 32 A. V místech s nedostatečným výkonem rozvodné sítě, omezení jističem nebo pokud je na daný jistič připojeno více spotřebičů současně, je vhodné snížit maximální odebíraný proud. Hodnotu konzultujte s provozovatelem elektrické přípojky a po spuštění nabíjení vyčkejte u vozidla na náběh nastaveného výkonu nabíjení.

Rozdělení displeje je znázorněno na obrázku níže.

Počet aktivních fází		Přenesená energie
Maximální proud		Čas nabíjení
Odložený start / teplota		Napětí sítě / Proud ze sítě
Tlačítko nastavení odloženého startu		Nabíjecí výkon
		Tlačítko nastavení omezení maximálního proudu

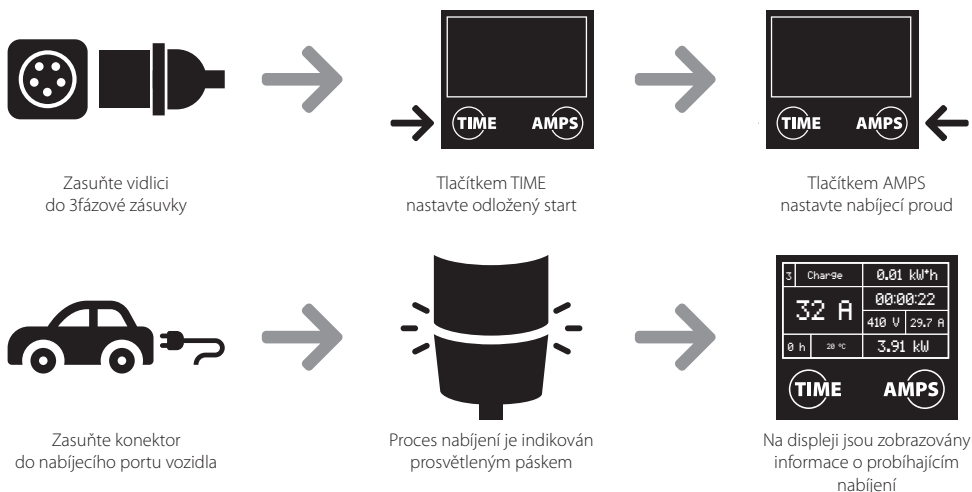
Hodnotu přenesené energie v horním pravém rohu displeje si nabíječka pamatuje i po odpojení od elektrického zdroje a hodnota se načítá s každým dalším nabíjecím cyklem (do maximální hodnoty 999,99 kWh).

Hodnotu vymažete stlačením a přidržením tlačítka TIME. Tím se provede restart zařízení a vynulování počítadla. Po tomto restartu bude hodnota načítána opět od nuly do dalšího vynulování.

Popis nabíjecího procesu

Při používání nabíječky dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci s kabelem. Uložte kabel tak, aby nemohlo dojít k zakopnutí osoby nebo přejetí vozidlem.

1. Pro aktivaci nabíječky připojte červenou zástrčku CEE do patřičné zásuvky CEE 400 V, 5-pin.
2. Nastavte požadované parametry omezení maximálního proudu a odloženého startu nabíjení.
3. Připojte bílo-černou zástrčku IEC 62192, Type 2 do patřičné zásuvky vozidla.
4. Nabíjení bude zahájeno okamžitě nebo po uplynutí doby odloženého startu.
5. Pro ukončení nabíjení postupujte dle návodu k vozidlu. Nejdříve odpojte konektor od vozidla.
6. Poznamenejte si energii v kWh dodanou do vozidla a odpojte červenou zástrčku od sítě.



Zobrazení historie nabíjení

Pro zobrazení hodnot přenesené energie jednotlivých nabíjení je potřeba vstoupit do sekce paměti.

Při odpojení nabíječe od zdroje elektřiny stiskněte a držte tlačítko AMPS. Zapojte nabíječku do elektrické zásuvky. Tlačítko držte do chvíle, kdy se na displeji objeví „Check“. Po uvolnění tlačítka se na displeji objeví obrazovka s celkovou hodnotou přenesené energie do baterie vozidla „Cumulative Power“. Tato hodnota je stejná s hodnotou přenesené energie na základní obrazovce v režimu nabíjení.

Z obrazovky Cumulative Power se lze tlačítkem TIME přepnout na obrazovku „Power record“, kde je seznam jednotlivých nabíjecích cyklů s hodnotami přenesené energie. V seznamu nabíjecích cyklů listujete tlačítkem TIME.

Z obrazovky Power record se lze přepnout zpátky na obrazovku Cumulative Power tlačítkem AMPS

Vynulování uložených hodnot z paměti

Mazání hodnot provádíte vždy na obrazovce, kde chcete hodnoty vymazat!

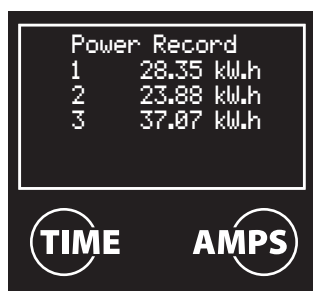
Smazání Celkové hodnoty (*Cumulative Power*) provedete dlouhým podržením tlačítka AMPS. Dojde k přebliknutí displeje a objeví se hodnota nula.

Smazání Historie nabíjení (*Power Record*) provedete dlouhým podržením tlačítka TIME. Dojde k vymazání historie nabíjení.

Odpojením nabíječky od zdroje a jejím znovuzapojením přejdete zpět do základního režimu nastavení nabíjení.



Obrazovka celkové hodnoty energie



Obrazovka historie nabíjecích cyklů

Technické parametry zařízení

Typ produktu	Nabíječka Typ 2	IP krytí	IP65
Zástrčka na straně vozidla	Type 2 IEC62196-2 Female plug (DSIEC2e-EV32P)	Životnost konektoru	≥10 000 spojení
Zástrčka na straně napájení	CEE 400V 32A 5-pin	Norma pro stupeň hořlavosti	UL94 V-0
Vstup	230V/400V, 50 Hz, 6A-32A (3 fáze)	Provozní teplota	-30 °C ~ 60 °C
Výstup	230V/400V, 50 Hz 6A-32A (3 fáze)	Délka kabelu	5 m; 7 m; 10 m
Nabíjecí výkon	4.2-22 kW	Barva	šedá
Izolační odpor	500 MΩ	Průměr kabelu	5 × 6,0 mm ² + 1 × 0,75 mm ²
Kontaktní odpor	0.055±0.005 Ω	Hmotnost	5.0 kg; 6.5 kg; 6.87 kg
Silový odpor konektoru	≤80 N	Nastavení nabíjecího proudu	6-32 A
Proudový chránič RCD	I _{ΔN} AC = 30 mA I _{ΔN} DC = 6 mA	Nastavení odloženého startu	0-9 hodin

Technická podpora

SECTRON technická podpora je k dispozici pro zodpovězení všech technických otázek týkajících se nabíjecích stanic SECTRON AC Charger.

tel: +420 599 509 599
e-mail: hotline@sectron.cz
v pracovní dny: 8.00-15.00

Bezpečnostné pokyny



- Nebezpečné vysoké napätie vo vnútri zariadenia.
- Nabíjacie zariadenie nie je vybavené vlastným sieťovým spínačom. Ochranné zariadenia inštalované na strane siete slúžia aj na odpojenie od siete.
- Pred inštaláciou, uvedením do prevádzky a používaním starostlivo preštudujte tento manuál.
- Toto zariadenie nemôže byť inštalované alebo prevádzkované v prípade, že je poškodené. Pred použitím vizuálne skontrolujte všetky časti zariadenia. V prípade poškodenia, zariadenie nepoužívajte.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za vady vzniknuté používaním tohto zariadenia v rozpore s návodom na použitie.
- Elektrické zariadenie by malo byť inštalované, servisované a udržiavané iba kvalifikovanou obsluhou.
- Spoločnosť SECTRON nepreberá žiadnu zodpovednosť za akékoľvek dôsledky vyplývajúce z používania tohto zariadenia. Kvalifikovaná osoba je ten, kto má zručnosti a znalosti týkajúce sa konštrukcie, prevádzky a inštalácie elektrického zariadenia a absolvoval bezpečnostné školenia zamerané na identifikáciu a vyhnutie sa možným rizikám.
- Je zakázané odnámať kryty zariadenia ak je pripojené k napájacej sieti a prostredníctvom konektora k vozidlu. V prípade nutnosti odobratia krytu musia byť odpojené oba káble, od siete aj od vozidla! Neodstraňujte označenie, výstražné symboly a typový štítok.
- Je prísne zakázané pripájať k nabíjacíemu zariadeniu iné prístroje.
- Dbajte na ochranu nabíjacieho zariadenia pred prejdením, priškripnutím a iným mechanickým poškodením.
- Nabíjacie zariadenie chráňte pred kontaktom s externými zdrojmi tepla, vody, nečistotami a chemikáliami.
- Pri čistení dobíjajúcich konektorov odpojte prívod elektrickej energie.
- V prípade, že sa zariadenie dostane do kontaktu s vodou (napr. dažď v dobe nabíjania), je nutné ho pred znovu zabalením do puzdra dôkladne vysušiť!
- Pri používaní zariadenia dbajte na dodržiavanie zákonných predpisov a miestnych platných obmedzení.
- Všetky súčiastky vstavané v zariadení sú počas prevádzky mobilnej AC stanice pod napätím.
- Používajte iba odporúčané príslušenstvo a predídete poškodeniu zariadenia, prípadným škodám na majetku, zdraviu a porušeniu príslušných ustanovení.
- Dodržujte prípadné prihlásenia u prevádzkovateľa rozvodnej siete.
- Presvedčte sa, že k dobíjacej stanici majú prístup iba osoby, ktoré si prečítali tieto pokyny na obsluhu.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE NEBEZPEČENSTVO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM, OBLÚKOM, POPÁLENÍM, VÝBUCHU

- Nepoužívajte toto zariadenie, pokiaľ je poškodené alebo ak je poškodený nabíjací kábel.
- Presvedčte sa, že je na pripojenie k elektrickej sieti použitý správny pripojovací kábel.
- Nabíjajte vozidlo v dobre vetranom priestore podľa odporúčania výrobcu.
- Neupravujte inštalované zariadenie. Nedodržanie týchto pokynov spôsobí smrť alebo vážne zranenie.



NEBEZPEČENSTVO POŠKODENIA ZARIADENIA A ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

- Nepoužívajte toto zariadenie v daždi alebo pri búrke.
- Nestriekajte vodu na toto zariadenie. Neumývajte vysokotlakovým čističom, alebo podobným prístrojom.
- Neumývajte elektromobil, keď sa nabíja. Nedodržanie týchto pokynov spôsobí smrť alebo vážne zranenie.



**NEBEZPEČENSTVO ÚRAZU
ELEKTRICKÝM
PRÚDEM**

Obsah balenia

Balenie obsahuje:

- Nabíjačka SECTRON AC Charger
- Zástrčka IEC 62196, Type 2 (EU standard, bielo-černá)
- Trojfázová zástrčka CEE 400 V, 32 A, 5-pin určená pre domácnosti (červená)
- Textilný obal na prenos a skladovanie



Popis zariadenia

Preносná nabíjačka SECTRON AC Charger slúži na nabíjanie elektrických vozidiel vybavených zásuvkou IEC 62196, Type 2 z elektrickej 3-fázovej siete 400 V, zakončenej v zásuvke CEE 400 V, 32 A, 5-pin.

Pre pripojenie nabíjačky k elektrickej 1-fázovej sieti 230 V, zakončenej v zásuvkách CEE 230 V (modré 3-pin zásuvky pre karavany a lode), SCHUKO alebo FRENCH (bežné domáce zásuvky), je možné využiť redukcie, ktoré nie sú súčasťou základného balenia.

Zariadenie je zapuzdrené v odolnom kryte z plastu odolávajúceho teplotám až 115 °C a s krytím IP65.

Na prednej strane nabíjačky je displej zobrazujúci prevádzkové stavy a tlačidlá pre nastavenie odloženého štartu nabíjania a obmedzenie maximálneho prúdu.

Kompatibilita s vozidlami

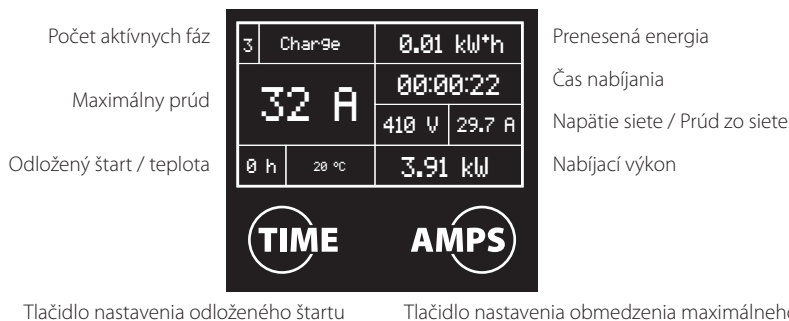
Zariadenie je kompatibilné so všetkými modelmi elektrických a plug-in-hybridných vozidiel všetkých výrobcov vybavených podľa európskeho štandardu zásuvkou IEC 62196, Type 2.

Základné funkcie a ovládanie

SECTRON AC Charger je vybavený funkciou odloženého štartu nabíjania, vďaka ktorej môžete využiť lacnejšie sadzby nízkeho tarifu alebo ovplyvniť čas ukončenia nabíjania Vášho vozidla. Po pripojení nabíjačky do siete je v ľavom spodnom rohu displeja zobrazená východisková hodnota 0 h, ktorú je možné tlačidlom TIME postupne zvyšovať v krokoch 1 až 9 hodín. Následným stlačením je hodnota vynulovaná. Odpočet nastaveného času odloženého štartu je zahájený pripojením konektora typu 2 do vozidla.

Funkcia obmedzenia maximálneho prúdu slúži na nastavenie nabíjacieho výkonu. Po pripojení nabíjačky do siete je v ľavej časti displeja zobrazená východisková hodnota 32 A, ktorú je možné tlačidlom AMPS meniť v krokoch 6 až 32 A. V miestach s nedostatočným výkonom rozvodnej siete, obmedzenie ističom alebo pokiaľ je na daný istič pripojených viac spotrebičov súčasne, je vhodné znížiť maximálny odoberaný prúd. Hodnotu konzultujte s prevádzkovateľom elektrickej prípojky a po spustení nabíjania počkajte u vozidla na nábeh nastaveného výkonu nabíjania.

Rozdelenie displeja je znázornené na obrázku nižšie.



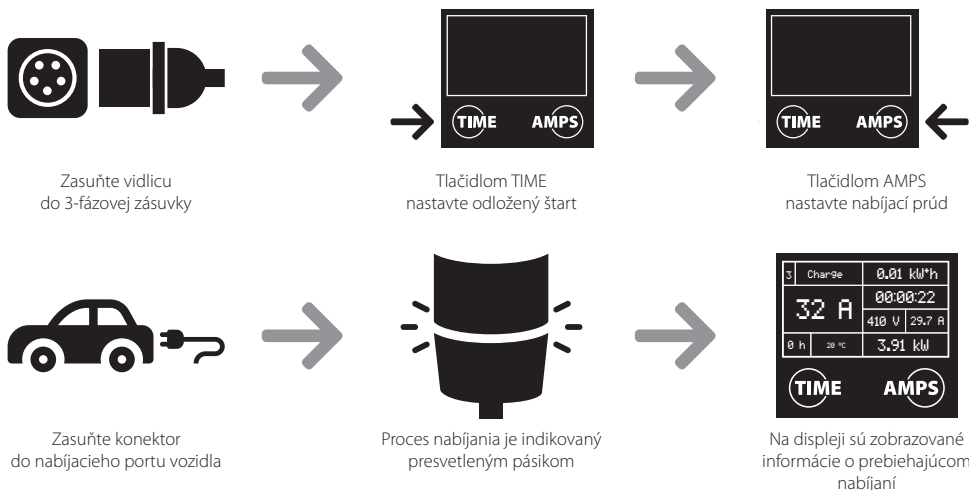
Hodnotu prenesenej energie v hornom pravom rohu displeja si nabíjačka pamätá aj po odpojení od elektrického zdroja a hodnota sa načíta s každým ďalším nabíjacím cyklom (do maximálnej hodnoty 999.99 kW.h).

Hodnotu vymažete stlačením a pridržením tlačidla TIME. Tým sa vykoná reštart zariadenia a vynulovanie počítadla. Po tomto reštarte bude hodnota načítaná opäť od nuly do ďalšieho vynulovania.

Popis nabíjacieho procesu

Pri používaní nabíjačky dbajte na zvýšenú opatrnosť pri manipulácii s káblom. Uložte kábel tak, aby nemohlo dôjsť k zakopnutiu osoby alebo prejedniu vozidlom.

1. Pre aktiváciu nabíjačky pripojte červenú zástrčku CEE do patričnej zásuvky CEE 400 V, 5-pin.
2. Nastavte požadované parametre obmedzenia maximálneho prúdu a odloženého štartu nabíjania.
3. Pripojte bielo-čiernu zástrčku IEC 62192, Type 2 do patričnej zásuvky vozidla.
4. Nabíjanie sa začne okamžite alebo po uplynutí doby odloženého štartu.
5. Pre ukončenie nabíjania postupujte podľa návodu k vozidlu. Najskôr odpojte konektor od vozidla.
6. Poznačte si energiu v kWh dodanú do vozidla a odpojte červenú zástrčku od siete.



Zobrazenie histórie nabíjania

Na zobrazenie hodnôt prenesenej energie jednotlivých nabíjaní je potrebné vstúpiť do sekcie pamäte.

Pri odpojenej nabíjačke od zdroja elektriny stlačte a držte tlačidlo AMPS. Zapojte nabíjačku do elektrickej zásuvky. Tlačidlo držte do chvíle, kedy sa na displeji objaví „Check“. Po uvoľnení tlačidla sa na displeji objaví obrazovka s celkovou hodnotou prenesenej energie do batérie vozidla „Cumulative Power“. Táto hodnota je rovnaká s hodnotou prenesenej energie na základnej obrazovke v režime nabíjania.

Z obrazovky Cumulative Power sa dá tlačidlom TIME prepnúť na obrazovku „Power record“, kde je zoznam jednotlivých nabíjajúcich cyklov s hodnotami prenesenej energie. V zozname nabíjajúcich cyklov listujete tlačidlom TIME.

Z obrazovky Power record sa dá prepnúť späť na obrazovku Cumulative Power tlačidlom AMPS.

Vynulovanie uložených hodnôt z pamäte

Mazanie hodnôt vykonávate vždy na obrazovke, kde chcete hodnoty vymazať!

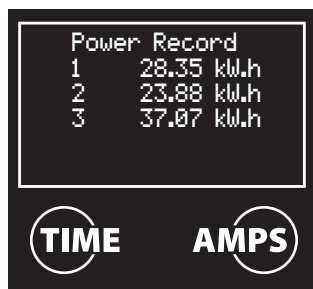
Zmazanie Celkovej hodnoty (Cumulative Power) vykonáte dlhým podržaním tlačidla AMPS. Dôjde k prebliknutiu displeja a objaví sa hodnota nula.

Zmazanie História nabíjania (Power Record) vykonáte dlhým podržaním tlačidla TIME. Dôjde k vymazaniu histórie nabíjania.

Odpojením nabíjačky od zdroja a jej znovuzapojením prejdete späť do základného režimu nastavenia nabíjania.



Obrazovka celkovej hodnoty energie



Obrazovka histórie nabíjajúcich cyklov

Technické parametre zariadenia

Typ produktu	Nabíječka Typ 2	IP krytie	IP65
Konektor smerom do vozidla	Type 2 IEC62196-2 Female plug (DSIEC2e-EV32P)	Životnosť konektora	≥10 000 spojení
Konektor smerom do zásuvky	CEE 400V 32A 5-pin	Norma pre stupeň horlavosti	UL94 V-0
Vstup	230V/400V, 50 Hz, 6A-32A (3 fáze)	Pracovná teplota	-30 °C ~ 60 °C
Výstup	230V/400V, 50 Hz 6A-32A (3 fáze)	Dĺžka kábla	5 m; 7 m; 10 m
Nabíjací výkon	4.2-22 kW	Priemer kábla	5 × 6,0 mm ² + 1 × 0,75 mm ²
Izolačný odpor	500 MΩ	Farba	šedá
Kontaktný odpor	0.055±0.005 Ω	Hmotnosť	5.0 kg; 6.5 kg; 6.87 kg
Silový odpor konektora	≤80 N	Nastavenie nabíjacieho prúdu	6-32 A
Prúdový chránič RCD	$I_{\Delta N}$ AC = 30 mA $I_{\Delta N}$ DC = 6 mA	Nastavenie odloženého štartu	0-9 hodin

Technická podpora

SECTRON technická podpora je k dispozícii pre zodpovedanie všetkých technických otázok týkajúcich sa nabíjajúcich staníc SECTRON AC Charger.

tel: +420 599 509 599
e-mail: hotline@sectron.cz
v pracovné dni: 8.00-15.00



SECTRON s.r.o.
Josefa Šavla 12, 709 00 Ostrava
Česká republika
tel: +420 556 621 030
e-mail: obchod@sectron.cz

eshop.sectron.cz
acnabijacka.sk
