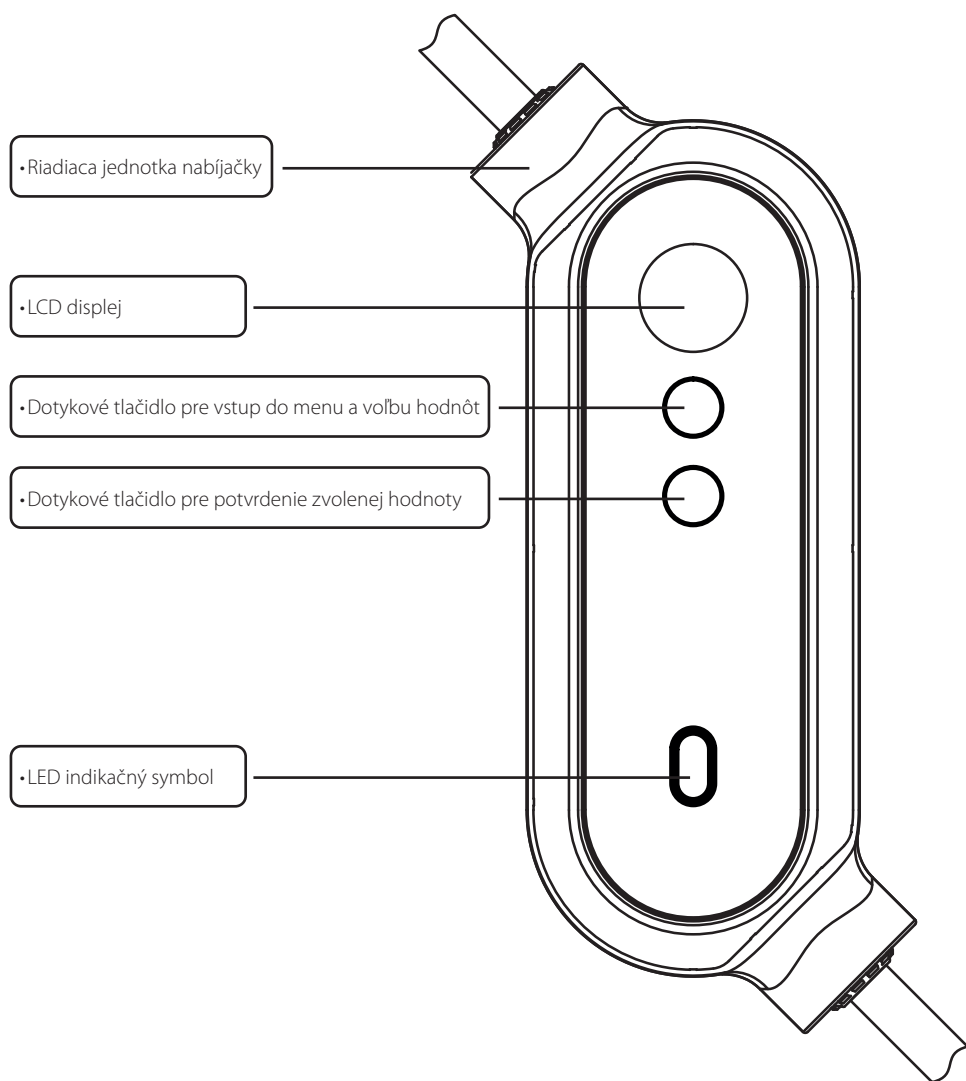


PRENOSNÁ NABÍJAČKA NA ELEKTROMOBIL

SECTRON START2

16A, 400V, CEE 5pin - Type 2, 5m

NÁVOD NA OBSLUHU



Obsah

Vyhlásenie o zhode	4
Bezpečnostné pokyny	5
Obsah balenia	7
Popis zariadenia	7
Kompatibilita s vozidlami	7
Základné funkcie a ovládanie	8
Popis displeja	8
Popis nabíjacieho procesu	9
Chybové hlásenia a ich riešenie	10
Technické parametre zariadenia	11
Technická podpora	11

Vyhlásenie o zhode

SECTRON s.r.o.
Josefa Šavla 1271/12
709 00 Ostrava
Czech Republic

vyhlasujeme na svoju výhradnú zodpovednosť, že výrobky:

SECTRON START 2 prenosná nabíjačka pre elektromobil - 16A, 400V, CEE 5pin - Type 2, 5m

zariadenie na nabíjanie elektrických vozidiel vodivým prepojením (EVSE)

za predpokladu, že sú inštalované, udržiavané a používané v súlade s návodom na obsluhu a účelom, na ktorý boli vyrobené, sú bezpečné a v súlade s nariadeniami vlády

- Nariadenie vlády č.118/2016 Zb. o posudzovaní zhody elektrických zariadení určených na používanie v určitých medziach napätia pri ich dodávaní na trh (2014/35/EU)
- Nariadenie vlády č.117/2006 Zb. o posudzovaní zhody výrobkov z hľadiska elektromagnetickej kompatibility pri ich dodávaní na trh (2014/30/EU)
- Nariadenie vlády č. 481/2012 Zb. o obmedzení používania niektorých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach (2011/65/EU)

Na základe testov vykonaných certifikovanými laboratóriami a certifikátov dodaných výrobcami komponentov sú vyššie uvedené zariadenia v súlade s normami a smernicou

EN 61851-1:2019
EN 62752:2018
EN 61000-6-4:2007 + A1:2011
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-3-11:2000
EN 61000-3-12:2011
RoHS

Označenie CE umiestnené na výrobku vyjadruje zhodu výrobku so záväznými európskymi technickými a legislatívnymi predpismi a normami.

V Ostrave dňa 31. 5. 2025

Meno a podpis:



Ing. Marek Zamarski, MBA
riaditeľ spoločnosti SECTRON s.r.o.

Bezpečnostné pokyny



- Nebezpečné vysoké napätie vo vnútri zariadenia.
- Nabíjacie zariadenie nie je vybavené vlastným sieťovým spínačom. Ochranné zariadenia inštalované na strane siete slúžia aj na odpojenie od siete.
- Pred inštaláciou, uvedením do prevádzky a používaním starostlivo preštudujte tento manuál.
- Toto zariadenie nemôže byť inštalované alebo prevádzkované v prípade, že je poškodené. Pred použitím vizuálne skontrolujte všetky časti zariadenia. V prípade poškodenia, zariadenie nepoužívajte.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za vady vzniknuté používaním tohto zariadenia v rozpore s návodom na použitie.
- Elektrické zariadenie by malo byť inštalované, servisované a udržiavané iba kvalifikovanou obsluhou.
- Spoločnosť SECTRON nepreberá žiadnu zodpovednosť za akékoľvek dôsledky vyplývajúce z použitia tohto zariadenia. Kvalifikovaná osoba je ten, kto má zručnosti a znalosti týkajúce sa konštrukcie, prevádzky a inštalácie elektrického zariadenia a absolvoval bezpečnostné školenia zamerané na identifikáciu a vyhnutie sa možným rizikám.
- Je zakázané odnímať kryty zariadenia ak je pripojené k napájacej sieti a prostredníctvom konektora k vozidlu. V prípade nutnosti odobratia krytu musia byť odpojené oba káble, od siete aj od vozidla! Neodstraňujte označenie, výstražné symboly a typový štítok.
- Je prísne zakázané pripájať k nabíjaciemu zariadeniu iné prístroje.
- Dbajte na ochranu nabíjacieho zariadenia pred prejednením, priškripenutím a iným mechanickým poškodením.
- Nabíjacie zariadenie chráňte pred kontaktom s externými zdrojmi tepla, vody, nečistotami a chemikáliami.
- Pri čistení dobíjacích konektorov odpojte prívod elektrickej energie.
- V prípade, že sa zariadenie dostane do kontaktu s vodou (napr. dážď v dobe nabíjania), je nutné ho pred znovu zabalením do puzdra dôkladne vysušiť!
- Pri používaní zariadenia dbajte na dodržiavanie zákonných predpisov a miestnych platných obmedzení.
- Všetky súčiastky vstavané v zariadení sú počas prevádzky mobilnej AC stanice pod napätím.
- Používajte iba odporúčané príslušenstvo a predídete poškodeniu zariadenia, prípadným škodám na majetku, zdraviu a porušeniu príslušných ustanovení..
- Dodržujte prípadné prihlásenia u prevádzkovateľa rozvodnej siete.
- Presvedčte sa, že k dobíjacej stanici majú prístup iba osoby, ktoré si prečítali tieto pokyny na obsluhu.



DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

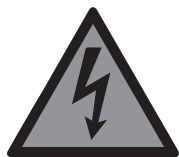
NEBEZPEČENSTVO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM, OBLÚKOM, POPÁLENÍN, VÝBUCHU

- Nepoužívajte toto zariadenie, pokiaľ je poškodené alebo ak je poškodený nabíjací kábel.
- Presvedčte sa, že je na pripojenie k elektrickej sieti použitý správny pripojovací kábel.
- Nabíjajte vozidlo v dobre vetranom priestore podľa odporúčania výrobcu.
- Neupravujte inštalované zariadenie. Nedodržanie týchto pokynov spôsobí smrť alebo vážne zranenie.
- Neodpájajte zariadenie od elektrickej siete pred ukončením nabíjacieho cyklu a odpojením zástrčky na strane vozidla.



NEBEZPEČENSTVO POŠKODENIA ZARIADENIA A ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM

- Nepoužívajte toto zariadenie v daždi alebo pri búrke.
- Nestriekajte vodu na toto zariadenie. Neumývajte vysokotlakovým čističom, alebo podobným prístrojom.
- Neumývajte elektromobil, keď sa nabíja. Nedodržanie týchto pokynov spôsobí smrť alebo vážne zranenie.



**NEBEZPEČENSTVO ÚRAZU
ELEKTRICKÝM
PRÚDEM**

Obsah balenia

Balenie obsahuje:

- Nabíjačka SECTRON START 2
- Zástrčka IEC 62196, type 2, Mennekes (EU standard čierná)
- Trojfázová zástrčka CEE 400 V, 16 A, 5-pin určená pre domácnosti (červená)
- Taška na prenos a skladovanie
- Držiak na montáž na stenu
- Návod na použitie



Popis zariadenia

Prenosná nabíjačka SECTRON START 2 slúži na nabíjanie elektrických vozidiel vybavených zásuvkou IEC 62196, Type 2 z elektrickej 3-fázovej siete 400 V, zakončenej v zásuvke CEE 400 V, 16 A, 5-pin.

Na pripojenie nabíjačky k elektrickej 1-fázovej sieti 230 V, zakončenej v zásuvkách CEE 230 V (modré 3-pin zásuvky pre karavany a lode), SCHUKO alebo FRENCH (bežné domáce zásuvky), je možné využiť redukcie, ktoré nie sú súčasťou základného balenia.

Zariadenie je zapuzdrené v odolnom kryte z plastu s krytím IP66.

Na prednej strane nabíjačky je dotykový displej zobrazujúci prevádzkové stavy, pomocou ktorého je možné tiež nastaviť odložený štart nabíjania a obmedzenie maximálneho nabíjacieho prúdu.

Kompatibilita s vozidlami

Zariadenie je kompatibilné so všetkými modelmi elektrických a plug-in-hybridných vozidiel všetkých výrobcov vybavených podľa európskeho štandardu zásuvkou IEC 62196, Type 2, Mennekes.

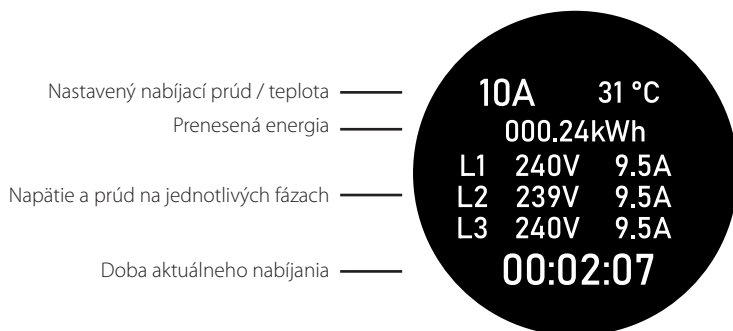
Základné funkcie a ovládanie

Funkcia obmedzenia maximálneho prúdu slúži na nastavenie nabíjacieho výkonu. Po pripojení nabíjačky do siete podržte horné z dvoch tlačidiel pod displejom. Displej zobrazí menu voľby odloženia času nabíjania, voľby nabíjacieho prúdu a opustenia menu. Stiknutím horného tlačidla sa posúvate v menu. Vyberte možnosť SET CURRENT pre nastavenie nabíjacieho prúdu a potvrdte spodným tlačidlom. V nasledujúcom kroku nastavte stiknutím horného tlačidla požadovaný nabíjací prúd v krokoch 8/10/13/16 A a opäť potvrdte spodným tlačidlom.

V miestach s nedostatočným výkonom rozvodnej siete, obmedzenia ističom alebo pokiaľ je na daný istič pripojených viac spotrebičov súčasne, je vhodné znížiť maximálny odoberaný prúd. Hodnotu konzultujte s prevádzkovateľom elektrickej prípojky a po spustení nabíjania vyčkajte u vozidla na nábeh nastaveného výkonu nabíjania.

Pre nastavenie odloženého štartu nabíjanie vstúpte dlhým podržaním horného tlačidla opäť do menu voľby nastavenia a tentoraz vyberte možnosť SCHEDULE TIME. Voľbu potvrdte stlačením spodného tlačidla. Čas v hodinových krokoch nastavujte opakovaným stlačením horného tlačidla. Zvolenú dobu potvrdte stlačením spodného tlačidla. Maximálna doba odloženého štartu je 12 hodín. Vďaka voľbe odloženého štartu nabíjania môžete využiť lacnejšiu sadzbu nízkeho tarifu alebo ovplyvniť čas ukončenia nabíjania vášho vozidla.

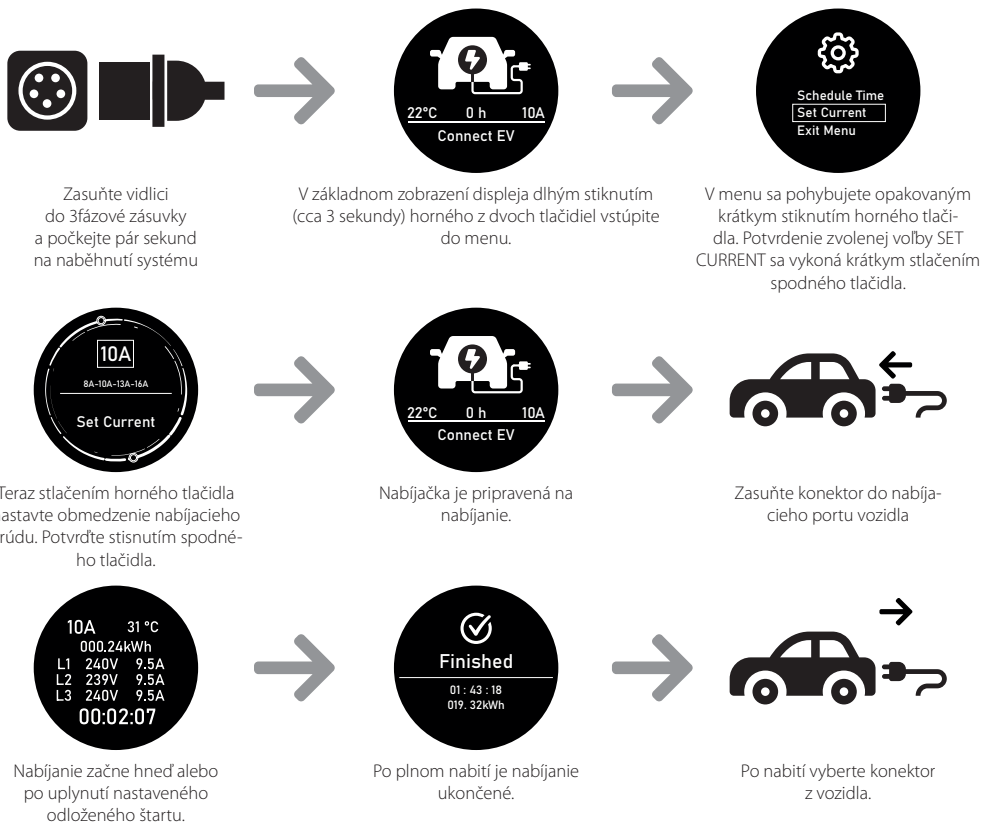
Popis hodnôt displeja pri nabíjaní



Popis nabíjacieho procesu

Pri používaní nabíjačky dbajte na zvýšenú opatrnosť pri manipulácii s káblom. Uložte kábel tak, aby nemohlo dôjsť k zakopnutiu osoby alebo prejedaniu vozidlom.

1. Pre aktiváciu nabíjačky pripojte červenú zástrčku CEE do patričnej zásuvky CEE 400 V, 5-pin.
2. Nastavte požadované parametre obmedzenia maximálneho prúdu a odloženého štartu nabíjania.
3. Pripojte čiernu zástrčku IEC 62192, type 2, Mennekes do patričnej zásuvky vozidla.
4. Nabíjanie sa začne okamžite alebo po uplynutí doby odloženého štartu.
5. Pre ukončenie nabíjania postupujte podľa návodu k vozidlu. Najskôr odpojte konektor od vozidla.
6. Poznačte si energiu v kWh dodanú do vozidla a odpojte červenú zástrčku od siete.



Chybové hlásenia a ich riešenie

Táto kapitola slúži na prehľadné zoznámenie s možnými chybovými stavmi, ktoré sa môžu vyskytnúť počas nabíjania elektromobilu. V prípade poruchy sa zariadenie prejaví rozsvietením červeného indikačného symbolu a súčasne sa na displeji zobrazí zodpovedajúce chybové hlásenie. Nasledujúca tabuľka obsahuje zoznam týchto chýb, ich možné príčiny a odporúčané postupy na ich odstránenie, aby bolo možné zariadenie čo najskôr znova uviesť do plnej prevádzky.

Indikácia LED symbolu	Text na displeji	Riešenie
Bliká na červeno 1× každé 2 sekundy	Self chk Fault 0x	• Vypnite istič zásuvky, počkajte 5 sekúnd a znova ho zapnite.
Bliká na červeno 2× každé 2 sekundy	CP fail: 0.1	• Skontrolujte spojenie medzi nabíjacím konektorom a zásuvkou vozidla. • Odpojte a znova pripojte nabíjací konektor. • Vypnite istič zásuvky, počkajte 5 sekúnd a znova ho zapnite.
Bliká na červeno 3× každé 2 sekundy	Over Voltage & Under Voltage	• Skontrolujte, či je vstupný kábel spoľahlivo pripojený. • Skontrolujte, či je vstupné napätie v norme. • Vypnite istič zásuvky, počkajte 5 sekúnd a znova ho zapnite.
Bliká na červeno 4× každé 2 sekundy	Over Current	• Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor správně připojen. • Zkontrolujte, zda palubní nabíječka vozidla funguje normálně. • Vypněte jistič, počkejte 5 sekund a znovu jej zapněte.
Bliká na červeno 5× každé 2 sekundy	Elec. Leakage	• Vypnite istič zásuvky, počkajte 5 sekúnd a znova ho zapnite.
Bliká na červeno 6× každé 2 sekundy	Over Temp	• Skontrolujte, či nie je nabíjačka zakrytá alebo inštalovaná v prostredí s vysokou teplotou. • Vypnite istič, počkajte 5 sekúnd a znova ho zapnite.
Nesvieti		• Nabíjačka nie je správne uzemnená, skontrolujte vstupný napájací kábel.

Technické parametre zariadenia

Typ produktu	Nabíjačka Typ 2 (Mennekes)	Displej	Farebný LCD
Konektor smerom do vozidla	Type 2 IEC62196-2 Female plug	Norma pre stupeň horľavosti	UL94 V-0
Konektor smerom do zásuvky	CEE 400V 16A 5-pin	Provozná teplota	-20 °C ~ 50 °C
Vstup	230V/400V, 50 Hz, 8A-16A (3 fáze)	Vlhkosť	5 % ~ 95 %
Výstup	230V/400V, 50 Hz 8A-16A (3 fáze)	Dĺžka kábla (celková/od jednotky)	5 m/4 m
Nabíjací výkon	3.5-11 kW	Priemer kábla	5 × 2,5 mm ² + 2 × 0,5 mm ²
Izolačný odpor	>10 MΩ	Farba	šedá
Životnosť konektora	≥10 000 spojení	Hmotnosť	2.87 kg
IP krytie	IP66	Nastavenie nabíjacího prúdu	8/10/13/16 A
Prúdový chránič RCD	I _{ΔN} AC = 30 mA I _{ΔN} DC = 6 mA	Nastavenie odloženého štartu	0-12 hodín (po 60 min)
Prepätová ochrana	≥275 V ± 5V počas 5s	Spotreba ve stave standby	≤5 W
Podpätová ochrana	≤75 V ± 5 V počas 5 s	Ovládání	Dve dotykové tlačidlá
Ochrana proti preťaženiu	áno	Spĺňa normu	EN 62752-2018
Ochrana proti prehriatiu	áno	(Zariadenia na ovládanie a ochranu umiestnené v kábli pre režim nabíjania 2 elektrických cestných vozidiel)	

Technická podpora

SECTRON technická podpora je k dispozícii na zodpovedanie všetkých technických otázok týkajúcich sa nabíjačky SECTRON START.

tel: +420 599 509 599
e-mail: hotline@sectron.cz
v pracovné dni: 8.00-15.00



SECTRON s.r.o.
Josefa Šavla 12, 709 00 Ostrava
tel: +420 556 621 030
e-mail: obchod@sectron.cz

eshop.sectron.cz
acnabijacka.sk
