

NABÍJECÍ ZAŘÍZENÍ

OLIFE ENERGY WALLBOX

NÁVOD K OBSLUZE

Obsah

Bezpečnostní pokyny	3
Charakteristika zařízení	4
Kompatibilita s vozidly	4
Popis nabíjecího procesu	5
Popis LED indikace	7
Kontrola zařízení	7
Technická podpora	8

Bezpečnostní pokyny



- Nebezpečně vysoké napětí uvnitř zařízení.
- Nabíjecí zařízení není vybavené vlastním síťovým spínačem. Ochranná zařízení instalovaná na straně sítě slouží i k odpojení od sítě.
- Před instalací, uvedením do provozu si pečlivě prostudujte instalační manuál k zařízení.
- Toto zařízení nemůže být instalováno nebo provozováno v případě, že je poškozeno. Před použitím vizuálně zkontrolujte všechny části zařízení. V případě poškození, zařízení nepoužívejte.
- Výrobce nenese odpovědnost za vady vzniklé používáním tohoto zařízení v rozporu s návodem k použití.
- Elektrické zařízení by mělo být instalováno, servisováno a udržováno pouze kvalifikovanou obsluhou.
- Společnost SECTRON nepřebírá žádnou zodpovědnost za jakékoli důsledky vyplývající z používání tohoto zařízení. Kvalifikovaná osoba je ten, kdo má dovednosti a znalosti týkající se konstrukce, provozu a instalace elektrického zařízení a absolvoval bezpečnostní školení zaměřené na identifikaci a vyhnutí se možným rizikům.
- Je zakázáno odnímat kryty zařízení je-li připojeno k napájecí síti a prostřednictvím konektoru k vozidlu. V případě nutnosti odejmutí krytu musí být odpojeny oba kabely, od sítě i od vozidla! Neodstraňujte označení, výstražné symboly a typový štítek.
- Je přísně zakázáno připojovat k nabíjecímu zařízení jiné přístroje.
- Dbejte na ochranu nabíjecího zařízení před přejetím, skřípnutím a jiným mechanickým poškozením.
- Nabíjecí zařízení chraňte před kontaktem s externími zdroji tepla, vody, nečistotami a chemikáliemi.
- Při čištění dobíjecích konektorů odpojte přívod elektrické energie.
- V případě, že se zařízení dostane do kontaktu s vodou (např. déšť v době nabíjení), je nutné jej před znovuzabalením do pouzdra důkladně vysušit!
- Při používání zařízení dbejte na dodržování zákonných předpisů a místních platných omezení.
- Všechny součástky vestavené v zařízení jsou během provozu mobilní AC stanice pod napětím.
- Používejte pouze doporučená příslušenství a předejdete poškození zařízení, případným škodám na majetku, zdraví a porušení příslušných ustanovení.
- Dodržujte případná přihlášení u provozovatele rozvodné sítě.
- Přesvědčte se, že k dobíjecí stanici mají přístup pouze osoby, které si přečetly tyto pokyny k obsluze.



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM, OBLOUKU, POPÁLENIN NEBO VÝBUCHU

- Nepoužívejte toto zařízení, pokud je poškozené nebo pokud je poškozený nabíjecí kabel.
- Přesvědčte se, že je pro připojení k elektrické síti použit správný připojovací kabel.
- Nabíjejte vozidlo v dobře větraném prostoru podle doporučení výrobce.
- Neupravujte instalované zařízení. Nedodržení těchto pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.



NEBEZPEČÍ POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ A ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

- Nepoužívejte toto zařízení v dešti nebo při bouři.
- Nestříkejte vodu na toto zařízení. Nemyjte vysokotlakým čističem, nebo podobným přístrojem.
- Nemyjte elektromobil, když se nabíjí. Nedodržení těchto pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.



Charakteristika zařízení

OlifeEnergy Wallbox je nabíjecí stanice pro elektromobily respektující normu IEC 61851. Stanice je elektrické zařízení. Jeho připojení by měla provádět kvalifikovaná osoba dle platné legislativy. Pro bezpečný provoz je nutné dodržovat návod k použití. Při jeho nedodržení hrozí riziko poranění nebo vzniku škod. Stanice dokáže nabíjet jeden elektromobil na jedné až třech fázích (dle zapojení 230/400 V) střídavým proudem 6 – 32 A.

Nabíjecí cyklus může být zahájen automaticky po připojení vozidla nebo na základě autorizace pomocí RFID čipu. RFID čtečka je součástí stanice.

Nabíjení může být kompletně řízeno externím systémem pomocí protokolu ModBus RTU po sběrnici RS485. Nabíjecí výkon stanice může být mimo ModBus RTU řízen také analogovým signálem 0 – 10 V. Pro dynamické řízení výkonu nabíjení na základě spotřeby nebo výroby (FVE, kogenerace, ...) použijte jednotku OlifeEnergy Smartmeter.

Ve variantě SMART může být stanice částečně nebo kompletně řízena ze vzdáleného serveru pomocí služby OlifeEnergy Cloud nebo protokolu OCPP.

Kompatibilita s vozidly

Dobíjecí stanice je určena pro elektromobily odpovídající normě ČSN EN 61851, kterou splňují všechny moderní sériové vyráběny elektromobily.

Zařízení je kompatibilní se všemi modely elektrických a plug-in-hybridních vozidel všech výrobců vybavených dle evropského standardu zásuvkou IEC 62196, type 2, Mennekes.

Popis nabíjecího procesu



DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před každým dobíjením proveďte vizuální kontrolu nabíjecí stanice včetně nabíjecího kabelu nebo zásuvky (viz. kapitola Kontrola stanice) a ujistěte se, že není viditelně poškozena.

Dobíjecí stanice je připravena k nabíjení, pokud svítí zeleným nepřerušovaným světlem.

NABÍJECÍ STANICE S DOBÍJECÍM KABLEM



Je-li dobíjecí stanice připravena k nabíjení, zasuňte nabíjecí zástrčku stanice do vozidla. Nabíjení se spustí po přiložení autorizační RFID karty na boční stranu nabíjecí stanice (symbol autorizace RFID).

Pokud je stanice v automatickém režimu (RFID autorizace je deaktivována), nabíjení vozidla začne ihned.

Nabíjení ukončíte opět autorizací RFID kartou na straně nabíjecí stanice a nebo pokynem na straně vozidla (odemčení vozidla, tlačítko zastavení nabíjení ve vozidle nebo tlačítko u zásuvky vozu, atd.). Nabíjecí kabel poté odpojte z vozidla. Konektor zasuňte do držáku nabíjecí stanice. Kroucený kabel nechte volně viset. Rovný kabel můžete obtočit kolem těla stanice. Kabel nenechte volně ležet na zemi, aby nedošlo k jeho poškození.

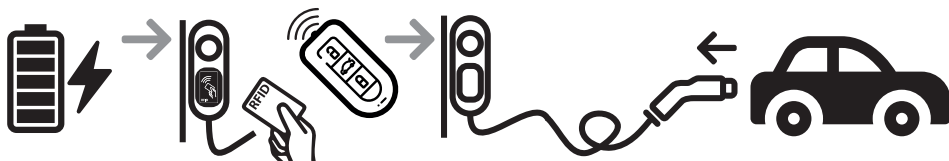
ZAHÁJENÍ NABÍJENÍ S AUTORIZACÍ RFID KARTOU



ZAHÁJENÍ NABÍJENÍ BEZ AUTORIZACE



UKONČENÍ NABÍJENÍ



NABÍJECÍ STANICE SE ZÁSUVKOU



Je-li dobíjecí stanice připravena k nabíjení, zasuněte nejprve nabíjecí kabel do stanice a poté do zásuvky vozidla.

Nabíjení se spustí po přiložení autorizační RFID karty na boční stranu nabíjecí stanice (symbol autorizace RFID).

Pokud je stanice v automatickém režimu (RFID autorizace je deaktivována), nabíjení vozidla začne ihned.

Nabíjení ukončíte opět autorizací RFID kartou na straně nabíjecí stanice a nebo pokynem na straně vozidla (odemčení vozidla, tlačítko zastavení nabíjení ve vozidle nebo tlačítko u zásuvky vozu, atd.). Nabíjecí kabel poté odpojte z vozidla a nabíjecí stanice a bezpečně uložte.

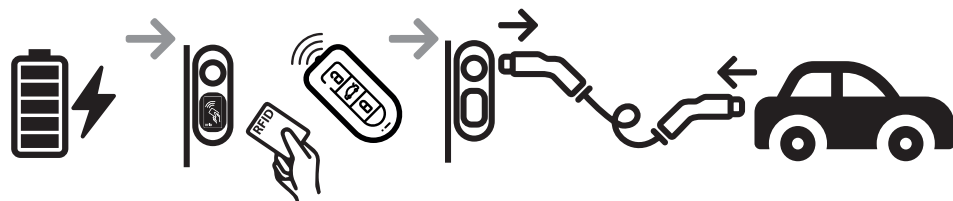
ZAHÁJENÍ NABÍJENÍ S AUTORIZACÍ RFID KARTOU



ZAHÁJENÍ NABÍJENÍ BEZ AUTORIZACE



UKONČENÍ NABÍJENÍ



Popis LED indikace

STATUS		OPAKOVÁNÍ	ON [ms]	OFF [ms]	PAUZA [ms]
Stanice připravená k provozu			∞		
EV zapojeno		1x	100	200	3000
EV nabíjí		∞	2000	1000	
EV zastavilo nabíjení		2x	100	200	3000
Regulátor zastavil nabíjení		3x	100	200	3000
Cloud/MODBUS zastavil nabíjení		4x	100	200	3000
Chyba RCD chrániče		5x	100	200	3000
Error	STATE_E_0	6x	100	200	3000
	STATE_E_3	7x	100	200	3000
	STATE_E_L12	8x	100	200	3000
	STATE_E_MIN	9x	100	200	3000
	STATE_E_MAX	10x	100	200	3000
RFID		10x	100	100	
		1x	0	2000	

Kontrola zařízení

Před každým použitím nabíjecí stanice by měla proběhnout její vizuální kontrola. Dojde-li k výskytu závady, zaznamenejte výsledek kontroly pro pozdější kontrolu odborníkem.

Doporučené body kontroly:

- Optická kontrola celistvosti kovových částí šasi nabíjecí stanice - Je-li stanice viditelně poškozena, hrozí zatékání a porucha interní elektroniky. Používání nabíjecí stanice s viditelným poškozením je zakázáno. Je-li stanice poškozená, je nezbytně nutné stanici okamžitě odstavit vypnutím předřazeného hlavního vypínače nebo příslušného jističe.
- Optická kontrola stavu nabíjecích konektorů a kabelů - Je-li nabíjecí konektor nebo kabel viditelně poškozen, je jeho další použití nepřipustné. Stanici je nezbytně nutné okamžitě odstavit vypnutím předřazeného hlavního vypínače nebo příslušného jističe po dobu trvání nápravy problému.
- Vizuální kontrola oxidace pinů dobíjecích konektorů - Je-li patrná jakákoliv koroze či oxidace, je nutné stanici odstavit vypnutím předřazeného hlavního vypínače nebo příslušného jističe po dobu trvání nápravy problému.
- Optická kontrola osvětlení stanice – vykazuje-li LED indikace stanice problémy (nefunkčnost, částečná nefunkčnost), je třeba stanici odstavit vypnutím předřazeného hlavního vypínače nebo příslušného jističe po dobu trvání nápravy poškození.

Upozornění! Vnitřní elektronika dobíjecí stanice nepodléhá rozsahu pravidelné kontroly. Je zakázán jakýkoli zásah osob bez příslušné elektrotechnické kvalifikace.

Technická podpora

SECTRON technická podpora je k dispozici pro zodpovězení všech technických otázek týkajících se nabíjecích stanic.

tel: +420 599 509 599
e-mail: hotline@sectron.cz
v pracovní dny: 8.00-15.00



SECTRON s.r.o.
Josefa Šavla 12, 709 00 Ostrava
tel: +420 556 621 030
e-mail: obchod@sectron.cz

eshop.sectron.cz